

Министерство образования и науки Самарской области  
государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Самарской области  
«Технологический колледж имени Н.Д. Кузнецова»  
ГБПОУ «ТК им. Н.Д. Кузнецова»

**СОГЛАСОВАНО**  
председатель Совета Учреждения



\_\_\_\_\_/Ю.Ю. Алексеев/

11.04.2018г.

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор



\_\_\_\_\_/ А.Н. Сакеев /

11.04.2018г.



**ИНСТРУКЦИЯ**  
по охране труда  
*оператора заправочных станций*  
**ИОТ-25-2018**

## **ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ И ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ НА АЗС**

Основные меры безопасности:

- категорически запрещается допуск посторонних лиц в служебные помещения. Запрещается курить в помещении и на территории станции;
- двери облицовки топливораздаточных колонок должны быть закрыты на замок и опломбированы;
- колодцы над подземными резервуарами должны быть плотно закрыты крышками;
- в ночное время территория станции должна быть хорошо освещена;
- наличие аптечки для оказания первой помощи и шкафа для хранения специальной и чистой одежды;
- постоянный контроль за исправностью оборудования, скоростью движения автотранспорта (не более 5 км/ч) и расстоянием между автомобилями не менее 3 м между первыми и 1 м — последующими;
- заправка техники и слив горючего проводить только при неработающем двигателе;
- запрещается заправка автомобилей, груженых легковоспламеняющимся грузом и в которых находятся пассажиры;
- не допускается отпуск нефтепродуктов в стеклянную и пластмассовую тару;
- пролитое на рабочих площадках горючее следует немедленно засыпать песком и удалять с территории;
- запрещается применять бензин для промывки оборудования, мытья полов, стирки спецодежды, мытья рук, растопки отопительных котлов;
- категорически запрещается находиться вблизи огня в спецодежде, пропитанной нефтепродуктами;
- запрещается отпуск нефтепродуктов из емкостей, в которые сливается бензин;
- во время грозы слив и отпуск нефтепродуктов прекращается;
- категорически запрещается применение открытой электропроводки и невзрывобезопасного электрооборудования;
- при коротком замыкании, обнаружении неисправностей в электрооборудовании или заземляющих устройствах необходимо немедленно отключить общий рубильник и вызвать слесаря-электрика;
- оператору запрещается проводить какие-либо работы в электросети станции.

### **Пожарная безопасность**

Основные требования:

- необходимо иметь на станции данные о показателях взрыво-, пожароопасных веществ и материалов, применяемых в технологических процессах;
- запрещается выполнять технологические операции при неисправном оборудовании, отсутствии приборов контроля и просроченных сроках их поверки;
- обвязка трубопроводов должна предусматривать возможность выключения неисправного оборудования и аварийный слив или сброс горючего;
- задвижки линий аварийного слива или сброса должны иметь опознавательные знаки и свободный доступ к ним;
- слив нефтепродукта в канализационные системы даже в аварийных случаях запрещается;
- оборудование должно быть защищено от статического электричества.
- очистка внутренних поверхностей резервуаров и трубопроводов от самовозгорающихся отложений должна проводиться пожаробезопасным способом;
- запрещается проводить сливноналивные операции при разрядах атмосферного электричества;
- на всех объектах на видных местах должны быть вывешены таблички с указанием:



- категории и класса взрывопожарной классификации;
- инструкции о мерах пожарной безопасности;
- номера телефонов вызова пожарной охраны.

Все производственные помещения должны быть обеспечены по установленным нормам первичными средствами пожаротушения.

Здания и сооружения станции должны быть, как правило, одноэтажными. Допускается строительство двухэтажных зданий общей площадью не более 150 м<sup>2</sup>, в которых отсутствуют складские помещения для легковоспламеняющихся и горючих жидкостей.

Для обеспечения пожарной безопасности станция должна иметь:

- первичные средства пожаротушения;
- стационарные установки пожаротушения (в том числе автоматические);
- наружный противопожарный водопровод или водоем.

К первичным средствам пожаротушения относятся: огнетушители, внутренние пожарные краны, асбестовое полотно — кошма.

*Пенные огнетушители* (типа ОХП) — предназначены для тушения горения различных материалов, за исключением электроустановок, находящихся под напряжением.

Для приведения в действие огнетушителя химического пенного (ОХП-10) необходимо иглой прочистить выпускное отверстие, повернуть рукоятку вверх на 180° до отказа, перевернуть огнетушитель крышкой вниз и направить струю пены на очаг горения.

*Углекислотные огнетушители* (ОУ-2, ОУ-5, ОУ-8) — предназначены для тушения загораний различных веществ, за исключением тех, которые горят без доступа воздуха, а также электроустановок, находящихся под напряжением до 380 В.

Для приведения в действие углекислотных огнетушителей необходимо раструб направить на горящий предмет и повернуть маховик вентиля влево до отказа. Во избежание обмороживания нельзя касаться металлических части раструба оголенными частями тела.

*Порошковые огнетушители* (ОП-Ю, ОП-50, ОП-Ю0) — предназначены для тушения загораний нефтепродуктов, электроустановок, находящихся под напряжением до 1000 В, ценных материалов и загораний в автомобильном транспорте.

Для приведения в действие порошкового огнетушителя необходимо нажать на пусковой рычаг и направить струю порошка на очаг горения через выкидную насадку.

*Внутренние пожарные краны* предназначены для тушения водой пламени твердых горючих материалов и жидкостей и для охлаждения резервуаров, колонок, оборудования и др. Обычно работают двое: один прокладывает рукав и держит наготове пожарный ствол для подачи воды в очаг горения, второй подсоединяет рукав к штуцеру внутреннего крана и открывает вентиль.

*Асбестовое полотно (кошма)* — используется для тушения небольших очагов горения, которые накрываются асбестовым полотном с целью прекращения к нему доступа воздуха.

*Песок* — применяется для механического сбивания пламени и изоляции горящего или тлеющего материала от окружающего воздуха. Подается в очаг пожара лопатой или совком.

Средства пожаротушения должны быть постоянно в исправности и готовности к немедленному использованию.

*Наружное пожаротушение* должно осуществляться не менее чем от двух пожарных гидрантов или от противопожарного водоема общей вместимостью не менее 100 м<sup>3</sup>, расположенных на расстоянии не более 200 м от АЗС.

Помещения АЗС должны оборудоваться автоматическими установками пожаротушения и автоматической пожарной сигнализацией в соответствии с НПБ 110-96. Ограждения АЗС должны быть продуваемыми и выполненными из негорючих материалов. Не допускается озеленение территории кустарниками и деревьями, выделяющими при цветении хлопья, волокнистые вещества или опущенные семена.

Один из эвакуационных выходов помещений следует предусматривать в сторону противоположную расположению площадки для АЦ, топливораздаточных колонок и резервуаров, за исключением случаев, когда расстояние от выхода до указанных объектов превышает 15 м.

Площадка для АЦ должна иметь:



- отбортовку высотой не менее 150 мм и трубопровод для отвода самотеком проливов в подземный аварийный резервуар при разгерметизации АЦ;
- пандусы для безопасного въезда и выезда автоцистерны;

Аварийный резервуар и сбросовый трубопровод должны обеспечивать слив горючего с площадки без его перелива на остальную территорию станции. Рекомендуется объем резервуара не менее 110 % вместимости используемых на АЗС автоцистерн. Сбросовый трубопровод должен оканчиваться на расстоянии не более 0,1 м от дна указанной резервуара. Аварийный резервуар должен быть заполнен водой на уровень не менее 0,3 м и оснащен трубопроводом деаэрации, патрубками с запорной арматурой для его опорожнения и замера уровня воды.

Глубина заложения аварийного резервуара и трубопроводов должна предотвращать замерзание в них воды в зимний период.

### **Техника безопасности и противопожарные мероприятия на АЗС**

1. К работе оператора заправочной станции по заправке горючими и смазочными материалами автотранспортных средств, машин и установок неэтилированным бензином, керосином, маслом, смазочными материалами вручную и с помощью механических или полуавтоматических средств допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие медицинское освидетельствование для определения их состояния требованиям, предъявляемым к выполняемой работе, прошедшие курс обучения по соответствующей программе, имеющие квалификационное удостоверение на право выполнения данной работы и обученные безопасным методам и приемам производства работ. К работе, связанной с заправкой этилированным бензином, антифризом и другими едкими и ядовитыми веществами допускаются только мужчины, достигшие 21 года. Применение на этих работах женского труда запрещается.

2. Поступающий на работу оператор должен пройти вводный инструктаж по безопасным методам и приемам труда, экологическим требованиям, а также первичный инструктаж на рабочем месте.

3. Оператор, получивший инструктаж и показавший неудовлетворительные знания, *к работе не допускается*. Он обязан вновь пройти инструктаж.

4. Оператор заправочной станции (пункта) должен знать принципы работы механических и полуавтоматических средств заправки горючим и смазочными материалами, технологию работы, инструкцию по охране труда, правила внутреннего распорядка организации труда, требования по выполнению режимов труда и отдыха.

5. Рабочая зона оператора - территория заправочной станции.

6. Планировка территории заправочной станции (пункта) и расположение водоприемных устройств должны исключать попадание сточных вод и нефтепродуктов за пределы территории. Спуск сточных вод в канализацию или водоотводные каналы допускается только после предварительной их очистки и обезвреживания

7. Покрытие проездов и площадки заправки должно быть безыскровым, стойким к воздействию нефтепродуктов и пожаробезопасным.

8. При наличии на заправочной станции (пункте) нескольких заправочных колонок они должны располагаться так, чтобы обеспечить безопасный подъезд и заправку транспортных средств на всех колонках.

9. Заправочные станции и пункты должны быть оборудованы специальными хранилищами нефтепродуктов, бензо-, маслоколонок, средствами пожаротушения: огнетушителями, ящиками с песком, лопатами, крюками, брезентом, кошмой, асбестовым полотном и т.д., в соответствии с требованиями пожарной безопасности.

10. Емкости для хранения нефтепродуктов должны иметь герметические крышки, пробки, закрываемые ключом.

11. Для ремонта тары и замера нефтепродуктов, для отвертывания кранов и пробок во избежание искрообразования и возможного взрыва следует применять только омедненные инструменты или инструменты, изготовленные из прочных цветных металлов. Запрещается



применять для этих целей стальной инструмент.

Сливные трубы раздаточных кранов также должны быть из цветного металла.

12. Во избежание возникновения и воздействия статического электричества при движении бензина по трубопроводам и сливным шлангам на обслуживающий персонал, которое может вызвать взрыв паров бензина, все металлические части должны быть заземлены.

13. На территории заправочной станции или пункта разрешается пользоваться только взрывобезопасными ручными электрическими аккумуляторными фонарями типа шахтерских ламп.

Пользоваться другими фонарями типа "летучая мышь" запрещается. Место заправки должно иметь достаточное освещение.

14. Допуск посторонних лиц, а также операторов в нетрезвом состоянии на территорию заправки запрещается.

15. На заправочной станции и пунктах заправки должны быть вывешены график работы операторов, очередность заправки, правила противопожарной безопасности, номера телефонов пожарной охраны, ближайшего медпункта, администрации, а также предупредительные надписи: "Огнеопасно!", "Не курить!", "Вход посторонним запрещен".

#### *Требования перед началом работы*

1. Перед началом работы оператор обязан проверить:

- исправность спецодежды (резиновые фартук и перчатки) и спецобуви (резиновые сапоги);
- наличие и исправность средств индивидуальной защиты (респиратор, противогаз), средств оказания доврачебной помощи, а также средств обезвреживания (дихлорамин, хлорная известь, питьевая вода, керосин, щелочь, нейтральные мази или кремы (борный вазелин, ланолиновый или детский крем), вода, ветошь, опилки);
- наличие табельных средств пожаротушения, исправность огнетушителей, исправность средств заземления, наличие предупредительных надписей.

2. Надеть спецодежду и спецобувь.

3. Подготовить необходимые инструменты и приспособления.

4. Проверить состояние хранения нефтепродуктов, исправность оборудования и его работу, наличие пломб на емкостях с антифризом и таре из-под него.

5. Ознакомиться с журналом учета нефтепродуктов.

6. Проверить исправность телефонной связи, средств сигнализации в аварийной ситуации.

7. При выявлении неисправностей, нарушений, недостатков нефтепродуктов оператор, не приступая к работе, должен доложить об этом завскладом для принятия соответствующих решений.

#### *Требования безопасности во время работы*

1. Заправка автомобилей, дорожных машин и других транспортных средств должна производиться при неработающем двигателе в присутствии водителя или машиниста.

2. Скорость движения машин на территории заправочных станций или пунктов не должна превышать 5 км/час.

3. Расстояние между стоящим под заправкой автомобилем и следующим за ним должно быть не менее 3 м, а расстояние между последующими автомобилями - не менее 1 м.

4. Расстояние между стоящей под заправкой дорожной машиной и следующей за ней должно быть не менее 5 метров, а расстояние между последующими машинами не менее 3 м.

5. Оператор и водители (машинисты) во время заправки должны находиться с наветренной стороны автомобиля, дорожной машины.

6. Оператор должен ежемесячно проверять состояние трубопроводов, шлангов и соединений; при обнаружении утечки топлива немедленно прекратить заправку и выключить рубильник или закрыть кран. О неисправности доложить зав. складом для принятия мер по устранению неисправности.

7. Слив бензина из автоцистерны в подземные резервуары, в наземную или полуподземную тару разрешается только при неработающем двигателе автомобиля. При сливе бензина отпуск бензина из наполняемой емкости должен быть прекращен.



8. Заправку автомобилей этилированным бензином разрешается производить из бензоколонки со шлангами, снабженными раздаточными пистолетами.

9. Этилированный бензин должен быть окрашен. Бензины марки А-76, обычно содержащие этиловую жидкость (не более 0,24 г на 1 л бензина), окрашиваются в желтый цвет, АИ-93 в оранжево-красный, АИ-98 в синий цвет.

10. Отпускать и принимать неокрашенный этилированный бензин запрещается.

11. Запрещается заправлять этилированным бензином автомобили, топливные баки, которые находятся под сиденьем водителя, а заправочные горловины не выведены наружу и не имеют плотно закрывающихся крышек (пробок).

12. Запрещается заправлять автомобили этилированным бензином при помощи ведер, канистр, леек и т.п.

13. Оператору запрещается хранить этилированный бензин вне специальных складов, хранилищ.

14. В местах заправки, хранения, слива или налива этилированного бензина должны находиться в достаточном количестве средства для обезвреживания пролитого бензина и загрязненных им транспортных средств, оборудования, покрытий.

15. Загрязненные этилированным бензином места оператор должен немедленно зачистить и обезвредить дегазаторами: дихлорамином (1,5% раствором в бензине) или хлорной известью в виде кашицы (1 часть хлорной извести на 3 - 5 частей воды).

16. Обезвреживание этилированного бензина на металлических частях автомобилей, машин и оборудования, приспособлениях, инструментах и т.п. производится керосином или щелочным раствором, а цементобетонные и другие покрытия, стойкие к воздействию нефтепродуктов, - кашицей хлорной извести, которая через 15 - 20 мин. после нанесения на загрязненные места тщательно смывается водой.

17. Загрязненные этилированным бензином обтирочные материалы, тряпки, ветошь, опилки и т.п. собирают в металлическую тару с плотными крышками и сжигают в отведенном месте с принятием мер предосторожности по предупреждению вдыхания паров бензина и противопожарных мер.

18. Порожнюю тару из-под топлива, масла, смазки после осмотра, очистки, проветривания и ремонта необходимо закрыть и хранить отдельно на специально отведенной площадке, удаленной от нефтепродуктов на расстояние не менее 20 метров.

19. Заполнять емкости бензином при наружной температуре воздуха выше +20 град. С нужно с недоливом: цистерны - на 100 - 150 мм, бочки - на 50 - 60 мм, бидоны - на 40 - 50 мм.

20. Запрещается держать открытыми люки смотровых и сливных колодцев, сливные и зондовые трубы, отверстия для пробок и крышек тары. Открывать их разрешается только в момент слива и замера нефтепродуктов.

21. Антифриз следует принимать, хранить и отпускать только в исправных металлических емкостях с герметическими крышками или завинчивающимися пробками, приспособленных для опломбирования.

22. На заполненной антифризом таре или порожней из-под него должна быть нанесена несмываемой краской надпись крупными буквами "Яд", а также знак, установленный для ядовитых веществ в соответствии с ГОСТ 19433-81, ГОСТ 12.4.026-76. Без такой маркировки получение, хранение и отпуск антифриза запрещается.

23. Тара для антифриза должна быть тщательно очищена от твердых осадков, налетов, ржавчины, промыта щелочным раствором, пропарена и проветрена. В таре не должно быть остатков нефтепродуктов.

24. Антифриз наливают в тару не более чем на 90% ее емкости. Переливать антифриз или этилированный бензин, а также другие виды жидкого топлива и масел при помощи шланга путем засасывания ртом запрещается.



25. Отпуск антифриза из раздаточных колонок оператор должен производить только в систему охлаждения двигателя. Выдача антифриза в тару запрещается.

26. Перед заправкой системы охлаждения двигателей антифризом необходимо:

- проверить исправность системы охлаждения;
- промыть систему охлаждения чистой горячей водой.

27. При обнаружении течи в соединительных шлангах, радиаторе, сальниках и т.д. производить заправку запрещается.

28. Во избежание вспенивания антифриза во время работы необходимо предохранять антифриз от попадания в него нефтепродуктов: бензина, автола, дизельного топлива, керосина и других веществ.

29. Заливать антифриз на 6% меньше объема системы охлаждения, так как во время работы двигателя антифриз расширяется больше, чем вода, что может привести к его вытеканию.

30. С наступлением теплого устойчивого периода, когда температура наружного воздуха выше 0<sup>0</sup>С, антифриз должен быть слит из системы охлаждения двигателей, профильтрован через матерчатый фильтр и сдан на хранение.

31. Оператор обязан бережно относиться к нефтепродуктам:

- не допускать лишних перекачиваний;
- хранить их в плотно закрытых емкостях;
- не проливать при заправке;
- не допускать загрязнения механическими примесями, обводнения.

32. Заправку газобаллонных автомобилей производить только на газонаполнительных станциях или газозаправщиком в специально отведенном месте.

#### *Требования безопасности в аварийных ситуациях*

1. В случае воспламенения машины или топлива необходимо немедленно прекратить заправку или слив, подать аварийный сигнал, отвести машину от пункта заправки, вызвать пожарную охрану и приступить к тушению пожара с помощью средств противопожарной защиты (огнетушители ОП-5, песок, брезент, асбестовое полотно).

Запрещается гасить пламя нефтепродуктов водой.

2. При случайном попадании даже небольшого количества этилированного бензина или антифриза в организм человека необходимо немедленно обратиться к врачу.

3. В случае попадания этилированного бензина в глаза следует немедленно промыть их двухпроцентным раствором пищевой соды от наружного края глаза к внутреннему и обратиться к врачу.

#### *Требования безопасности по окончании работ*

1. После окончания работы оператор обязан:

- отключить колонки заправки топливом;
- проверить наличие пломб на емкостях с антифризом и пустой таре из-под него;
- убрать в отведенные места тару из-под топлива, масел и смазки;
- проверить надежность закрытия всех сливных и наливных отверстий и емкостей;
- проверить наличие на местах средств пожаротушения, доврачебной помощи и обезвреживания ядовитых веществ;
- проверить отдельно по видам учет топлива, масел и смазки;
- привести в порядок рабочие места и места хранения топлива, масел и смазки;

- убрать применяемые инструменты и принадлежности в отведенные для этих целей места.

2. Загрязненную спецодежду и спецобувь этилированным бензином обезвредить путем натирания кашицей хлорной извести (одна часть извести на 3 части воды) или вымачивания в насыщенной хлорной известью воде и обильного обмывания чистой водой.

3. Перед снятием резиновых перчаток оператор обязан протереть их керосином, а затем вымыть водой с мылом. Руки вымыть водой с мылом.

4. Спецодежду и спецобувь после снятия необходимо проветрить и убрать в специальные индивидуальные шкафы, оборудованные местной вытяжной вентиляцией.

5. Хранить спецодежду и спецобувь вместе с домашней одеждой, пищевыми продуктами, питьевой водой запрещается.

6. Принять душ с использованием нейтрального мыла и мягкого полотенца; если появилась сухость или трещиноватость кожи после душа или мытья рук, необходимо смазать кожу нейтральными мазями или кремами (борный вазелин, ланолиновый или детский крем). Переодеться и поставить в известность зав. складом об окончании работы.

7. При сменном режиме работы оператор должен сдать рабочие места сменщику, информировав его о состоянии рабочих мест, хранения материалов, тары, охраны труда, противопожарной защиты, учета материалов, а также о работе колонок, оборудования, поступлении материалов и т.д.

оператора заправочных станций  
ГОТ-25-2018

Инструкцию разработал:



С.В. Зайцева

Ответственный за организацию  
работы по охране труда в ГБПОУ «ТК  
им. Н.Д. Кузнецова»



Ю.М. Куликова