

Министерство образования и науки Самарской области
государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Самарской
области «Технологический колледж имени Н.Д. Кузнецова»
ГБПОУ «ТК им. Н.Д. Кузнецова»

СОГЛАСОВАНО

председатель Совета Учреждения

/Ю.Ю. Алексеев/

11.09.2017г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор



/ А.Н. Сакеев /

11.09.2017г.

**ИНСТРУКЦИЯ
по охране труда**

для водителя легкового автомобиля

ИОТ-17-2017

1. Общие требования охраны труда.

1.1. К управлению легковым автомобилем допускаются лица не моложе 18 лет, назначенные приказом по колледжу, имеющие удостоверение на право управления соответствующим видом транспортного средства и прошедшие:

- профессиональную подготовку;
- медицинский осмотр (при уклонении работника от прохождения медицинских осмотров работник к выполнению трудовых обязанностей не допускается);
- вводный инструктаж;
- обучение безопасным методам и приемам труда и проверку знания безопасности труда;
- первичный инструктаж на рабочем месте;
- соответствующее обучение и инструктаж по электробезопасности.

1.2. Водитель обязан:

1.2.1. Соблюдать нормы, правила и инструкции по охране труда и пожарной безопасности, правила дорожного движения, правила внутреннего трудового распорядка.

1.2.2. Правильно применять коллективные и индивидуальные средства защиты, бережно относиться к выданным в пользование спецодежде, спецобуви и другим средствам индивидуальной защиты.

1.2.3. Немедленно сообщать своему непосредственному руководителю о несчастном случае, происшедшем на производстве, о признаках профессионального заболевания, а также о ситуации, которая создает угрозу жизни и здоровью людей.

1.2.4. Уметь обращаться с пожарным инвентарем и правильно использовать его в случае возникновения пожара.

1.2.5. Выполнять только порученную работу.

1.3. Запрещается употреблять спиртные напитки, а также приступать к работе в состоянии алкогольного или наркотического опьянения. Курить разрешается только в специально отведенных местах.

1.4. Опасными и вредными производственными факторами при выполнении работ являются:

- наезды проезжающих транспортных средств;
- наезды при самопроизвольном движении транспортных средств;
- нарушение правил дорожного движения пешеходами, приводящие к аварийным ситуациям;
- термические факторы (пожары, взрывы при подаче топлива в карбюратор двигателя самотеком, проверке наличия топлива в баке с применением открытого огня, утечке газа из газобаллонной установки, ожоги паром, водой из радиатора);
- преступные действия пассажиров и других лиц;
- нервно-эмоциональное напряжение при управлении автомобилем;
- монотонность труда при управлении автомобилем;
- шум, вибрация;
- неудобная рабочая поза при ремонте и техническом обслуживании автомобиля;
- повышенная физическая нагрузка;
- повышенная температура и скорость движения воздуха в теплый период года;
- повышенная загазованность воздуха рабочей зоны (содержание двуокиси углерода, окиси углерода, оксидов азота, паров бензина и др.).

Первостепенное значение среди вредных производственных факторов имеет нервно-эмоциональное напряжение. Величина напряжения связана с количеством и характером поступающей информации, ответственностью за жизнь участников движения

и сохранением их здоровья, за сохранность материальных ценностей, а также зависит от индивидуальных особенностей водителя.

Информационный поток, поступающий к водителю автомобиля, при определенных условиях может вызвать состояние монотонии и засыпания во время движения. Это наблюдается при поездках в транспортном потоке, который движется с равномерной скоростью, и усиливается однообразием трассы, низкой интенсивностью движения.

Нервно-эмоциональное напряжение зависит также от конкретных ситуаций в реальных дорожных условиях: резкое торможение, обгон и осложненный проезд нерегулируемого и регулируемого перекрестка, встраивание в транспортный поток и выход из него и т.д.

1.5. Спецодежда и другие средства индивидуальной защиты выдаются согласно типовых норм бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты работникам автомобильного транспорта, а именно:

- при управлении легковым автомобилем – рукавицы комбинированные (срок носки 3 месяца); жилет сигнальный (срок носки 24 месяца);
- при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей дополнительно – костюм хлопчатобумажный (срок носки 12 месяцев); рукавицы комбинированные (срок носки 3 месяца);
- при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту на осмотровых ямах, подъемниках и эстакадах дополнительно – каска строителя с подшлемником (дежурная).

Администрация колледжа обязана заменить или отремонтировать спецодежду, спецобувь и другие средства индивидуальной защиты, пришедшие в негодность до истечения установленного срока носки по причинам, не зависящим от работника.

1.6. При заболевании или травмировании как на работе, так и вне ее необходимо сообщить об этом руководителю и обратиться в лечебное заведение.

1.7. При несчастном случае следует оказать помощь пострадавшему в соответствии с инструкцией по оказанию доврачебной помощи, вызвать работника медицинской службы. Сохранить до расследования обстановку на рабочем месте такой, какой она была в момент происшествия, если это не угрожает жизни и здоровью окружающих и не приведет к аварии.

1.8. При обнаружении неисправности оборудования, приспособлений, инструмента сообщить об этом руководителю. Пользоваться и применять в работе неисправные оборудование и инструменты запрещается.

1.9. При передвижении по территории необходимо соблюдать следующие требования:

- ходить только по пешеходным дорожкам, тротуарам;
- переходить железнодорожные пути и автомобильные дороги только в установленных местах;
- при выходе из здания убедиться в отсутствии движущегося транспорта.

1.10. Для соблюдения правил личной гигиены водитель должен иметь в автомобиле моющие средства для мытья рук, полотенце, ветошь для вытирания рук от горюче-смазочных материалов. Водители, имеющие контакт (загрязнение рук) с различными маслами, лакокрасочными материалами и т.п. (перевозка указанных веществ, выполнение ремонтных работ), должны обеспечиваться защитными мазями, пастами.

1.11. Для питья следует употреблять воду из оборудованных фонтанчиков или питьевых бачков.

1.12. Принимать пищу следует в оборудованных помещениях (столовой, буфете, комнате приема пищи).

1.13. Водитель автомобиля ежегодно должен проходить медицинский осмотр.

2. Требования безопасности перед началом работы.

2.1. При подготовке автомобиля к выезду водитель обязан проверить:

- наличие удостоверения с талоном на право вождения автомобиля, путевой лист;
- техническое состояние автомобиля, исправность тормозной системы, рулевого управления, приборов освещения и сигнализации, стеклоочистителей, установку зеркал, чистоту и видимость номерных знаков, а также отсутствие подтекания топлива, масла, воды;

- давление воздуха в шинах;

- наличие инструмента и инвентаря;

- заправку автомобиля топливом, маслом, водой, тормозной жидкостью, антифризом и уровень электролита в аккумуляторной батарее;

- наличие запасного колеса, буксирного троса, аптечки первой помощи, домкрата, огнетушителя.

2.2. Заправку автомобиля топливом производить при неработающем двигателе. Заправку автомобилей этилированным бензином следует проводить из бензоколонки со шлангом, снабженным раздаточным пистолетом. Запрещается заправлять автомобили этилированным бензином при помощи ведер, леек и т. п., а также отпускать этилированный бензин в тару (канистры). Заправщик и водитель должны находиться при заправке с наветренной стороны автомобиля.

На заправочном пункте **запрещается:**

- курить и пользоваться открытым огнем;

- производить ремонтные и регулировочные работы;

- заправлять автомобиль топливом при работающем двигателе;

- допускать перелив и разлив топлива;

- находиться пассажирам в салоне.

2.3. Перед заправкой системы охлаждения двигателя антифризом необходимо:

- проверить, нет ли в системе охлаждения (в соединительных шлангах, радиаторе, сальниках водяного насоса и т. п.) течи, и при наличии устранить ее;

- промыть систему охлаждения чистой горячей водой.

2.4. Выезд автомобиля на маршрут следования с неисправностями, угрожающими безопасности движения, **запрещается.**

2.5. Перед пуском двигателя необходимо убедиться, что автомобиль заторможен стояночным тормозом, а рычаг переключения передач поставлен в нейтральное положение.

2.6. Перед пуском двигателя автомобиля, подключенного к системе подогрева, предварительно необходимо отключить и отсоединить элементы подогрева.

2.7. Запрещается осуществлять пуск двигателя путем буксировки автомобиля и переключения цепи питания стартера.

2.8. Скорость движения транспортных средств на территории колледжа не должна превышать 10 км/час.

2.9. Проверять техническое состояние автомобиля и его агрегатов перед выездом с территории колледжа и после возвращения на территорию колледжа следует при заторможенных колесах. Исключение из этого правила составляют случаи опробования тормозов.

2.10. Для осмотра автомобиля в темное время суток следует пользоваться переносным электрическим светильником напряжением не выше 12В с предохранительной сеткой или электрическим фонарем с автономным питанием.

2.11. При проверке технического состояния автомобиля необходимо проверять также номенклатуру и исправность инструментов и приспособлений, выдаваемых водителю.

2.12. Перед началом работы водитель обязан проверить, чтобы:

- ветровое и боковое стекла не имели трещин и затемнений, затрудняющих видимость;
- боковые стекла плавно передвигались от руки или стеклоподъемными механизмами;
- на сидении и спинке сиденья не было провалов, рваных мест, выступающих пружин и острых углов: сиденья и спинка должны иметь исправную регулировку, обеспечивающую удобную посадку водителя;
- замки всех дверей были исправными, исключающими возможность их самопроизвольного открывания во время движения;
- отопительные устройства салона в холодное время были исправными;
- пол салона автомобиля застилался ковриком, не имеющим отверстий и прочих повреждений.

2.13. Водитель обязан проверить, чтобы автомобиль был обеспечен упорными колодками (не менее двух штук) для подкладывания под колеса, широкой подкладкой под пятую домкрата, а также медицинской аптечкой, знаком аварийной остановки или мигающим красным фонарем и огнетушителем.

2.14. Водитель не имеет права выезжать на автомобиле, если его техническое состояние не отвечает Правилам дорожного движения, Правилам технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта и Правилам охраны труда на автомобильном транспорте.

2.15. Водитель может выезжать на маршрут следования только после прохождения медицинского осмотра и соответствующей отметки в путевом листе.

2.16. Перед отправлением в рейс продолжительностью более суток водитель должен быть ознакомлен с режимом работы и отдыха, иметь записанный в путевом листе маршрут следования с указанием мест временного и продолжительного отдыха.

3. Требования безопасности во время выполнения работы.

3.1. Выполнять требования правил движения и указания регулировщиков движения в соответствии с Правилами дорожного движения.

3.2. Выбирать скорость движения с учетом дорожных условий, видимости и обзорности, интенсивности и характера движения на дорогах, особенностей состояния автомобиля и перевозимого груза или пассажиров.

3.3. Перед подачей автомобиля назад водитель должен убедиться, что его никто не обгоняет, и вблизи нет людей или каких-либо преград.

Перед началом движения задним ходом в условиях недостаточного обзора сзади (из-за груза в салоне, при выезде из ворот и т. п.) водитель должен требовать, а грузоотправитель обязан выделять человека для организации движения автомобиля.

3.4. Запрещается управлять автомобилем при открытых дверях.

3.5. Лица, находящиеся в автомобиле, обязаны выполнять требования водителя по вопросам безопасности.

3.6. При остановке (стоянке) автомобиля водитель, покидая транспортное средство, должен принять меры против самопроизвольного его движения: остановить двигатель,

установить рычаг переключения передач в нейтральное положение, затормозить автомобиль стояночным тормозом.

Если автомобиль стоит даже на незначительном уклоне, необходимо дополнительно поставить под колеса упорные колодки.

На спусках и подъемах, где способ постановки не регламентируется средствами регулирования движения, транспортные средства необходимо ставить под углом к краю проезжей части так, чтобы исключить возможность их самопроизвольного движения.

3.7. Выходя из салона автомобиля, водитель должен убедиться в состоянии поверхности (наличие выбоин, скользкости, посторонних предметов и т.п.), а при выходе на проезжую часть дороги – еще и в отсутствии движения как в попутном, так и во встречных направлениях.

3.8. При ремонте автомобиля на маршруте следования водитель обязан выполнять требования безопасности:

- съехать на обочину дороги;
- выставить знаки безопасности;
- включить габаритные огни при плохой видимости;
- остановить автомобиль с помощью стояночной тормозной системы;
- надеть сигнальный жилет;
- подложить под колеса упоры.

При работах на обочине под автомобилем запрещается находиться со стороны проезжей части.

3.9. При проведении ремонтных работ в не отапливаемом помещении либо на открытом воздухе, лежа под автомобилем или стоя на коленях, необходимо применять лежаки, маты.

3.10. Запрещается подогревать двигатель открытым пламенем.

3.11. При перегреве двигателя пробку радиатора можно открывать только тогда, когда температура воды (жидкости) ниже 100°C, иначе при открытии пробки произойдет выброс кипящей воды. Пробку радиатора на горячем двигателе необходимо открывать в рукавицах или накрыв ее тряпкой. Пробку следует открывать осторожно, не допуская интенсивного выхода пара в сторону открывающего.

3.12. Для предупреждения случаев обморожения при устранении неисправностей зимой в дороге следует работать только в рукавицах. Запрещается прикасаться к металлическим предметам, деталям и инструменту руками без рукавиц.

3.13. Во избежание возникновения пожара на автомобиле запрещается:

- подавать при неисправной топливной системе бензин в карбюратор из емкости самотеком при помощи шланга или другим способом;
- производить ремонт топливной системы при работающем двигателе, включенном зажигании;
- оставлять в салоне автомобиля или на двигателе загрязненные маслом или топливом использованные обтирочные материалы;
- подогревать двигатель и другие агрегаты открытым огнем, а также пользоваться им в непосредственной близости от приборов системы питания двигателя;
- курить и пользоваться открытым огнем при определении наличия топлива в баке, а также при заправке автомобилей из дополнительных емкостей.

3.14. Водителю **запрещается**:

- управлять автомобилем в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, а также в болезненном или утомленном состоянии;

- передавать управление автомобилем лицу, не указанному в путевом листе, находящемуся в нетрезвом состоянии или не имеющему при себе удостоверения на право управления автомобилем;

- самовольно отклоняться от маршрута указанного в путевом листе;
- перевозить груз, если он закрывает обзор пути;
- перевозить груз в неисправной таре;
- отрывать с помощью автомобиля примерзший или находящийся в грунте груз;
- допускать скопление на двигателе или его картере грязи, горючего, масла;
- пользоваться открытым огнем при проверке уровня электролита в аккумуляторной батарее и устранении неисправностей механизмов;
- хранить и перевозить в салоне бензин и другие легковоспламеняющиеся жидкости;
- отдыхать или спать в салоне автомобиля при работающем двигателе;
- допускать к ремонту автомобиля на маршруте следования посторонних лиц (сопровождающих, пассажиров и т.д.);
- устанавливать домкрат на случайные предметы;
- выполнять какие-либо работы, находясь под автомобилем, вывешенном только на домкрате, без установки козелка;
- использовать в качестве подставки под вывешенный автомобиль случайные предметы: камни, кирпичи и т. п.

3.15. При буксировке транспортного средства следует обеспечить постоянное наблюдение за буксируемым транспортным средством (в кабине буксируемого автомобиля должен находиться водитель). Длина связующего звена жесткой сцепки не должна превышать 4 м, а гибкой - 6 м; при этом связующее звено гибкой сцепки через каждый метр должно быть обозначено сигнальными щитками или флажками размером не менее 200 x 200 мм.

Включить при буксировке в светлое время суток независимо от условий видимости на буксирующем транспортном средстве ближний свет фар, а на буксируемом - габаритные огни; при плохой видимости на буксируемом транспортном средстве включить задние габаритные огни, а при буксировке на гибкой сцепке - и передние габаритные огни.

Буксировка запрещается:

- транспортным средством с прицепом;
- при общей длине поезда сцепленных транспортных средств свыше 24м;
- двухколесных мотоциклов без коляски и велосипедов;
- двух и более механических транспортных средств одновременно;
- транспортного средства без рабочего тормоза или с неисправным тормозом, если масса буксируемого транспортного средства превышает половину общей фактической массы буксирующего;
- на гибкой сцепке со скоростью более 30 км/ч или транспортного средства с неисправными тормозами или рулевым управлением.

4. Требования безопасности после окончания работы.

4.1. После возвращения с маршрута следования очистить автомобиль от грязи и поставить на место, отведенное для стоянки.

4.2. В зимнее время при хранении в не отапливаемом гараже слить воду из радиатора и двигателя.

4.3. Оставаться на ночлег в закрытом автомобиле запрещается.

4.4. При остановке автомобиля водитель, покидая кабину, должен принять все меры против самопроизвольного движения - выключить зажигание или перекрыть подачу

топлива, установить рычаг переключения передач в нейтральное положение, затормозить стояночным тормозом.

Если автомобиль стоит даже на незначительном уклоне, необходимо дополнительно поставить под колеса упорные колодки.

4.5. Перед постановкой автомобиля на место стоянки водитель должен убедиться в отсутствии утечки топлива или устранить ее.

4.6. При остановке и стоянке на неосвещенных участках дороги в темное время суток или в других условиях недостаточной видимости на автомобиле должны быть включены габаритные или стояночные огни.

4.7. Ширина проезда между автомобилями в помещениях для стоянки должна быть достаточной для свободного въезда автомобиля на свое место (за один маневр), а расстояние от границы проезда до автомобиля - не менее 0,5 м.

4.8. После постановки автомобиля в помещение для стоянки двигатель должен быть выключен.

4.9. В помещениях, предназначенных для стоянки, а также на стоянках под навесом или на площадках **запрещается:**

- курить, пользоваться открытым огнем;
- оставлять открытыми горловины топливных баков автомобилей;
- подзаряжать аккумуляторные батареи (в помещениях);
- хранить какие-либо материалы и предметы;
- мыть или протирать бензином детали или агрегаты, а также руки и одежду;
- хранить топливо (бензин, дизельное топливо), за исключением топлива в баках автомобилей;
- заправлять автомобили жидким (газообразным) топливом, а также сливать топливо из баков и выпускать газ;
- устанавливать предметы и оборудование, которые могут препятствовать быстрой эвакуации автомобилей в случае пожара или других стихийных бедствий;
- пуск двигателя для любых целей, кроме выезда автомобиля из помещения.

5. Требования безопасности в аварийных ситуациях.

5.1. При дорожно-транспортном происшествии водителя, причастные к нему, обязаны:

- без промедления остановиться и не трогать с места транспортное средство, а также другие предметы, имеющие отношение к происшествию;
- в случае необходимости вызвать медицинскую помощь, а если это невозможно, отправить пострадавших на попутном транспорте в ближайшее лечебное учреждение;
- сообщить о случившемся в ГАИ, записать фамилии очевидцев и ожидать прибытия работников автомобильной инспекции.

5.2. При возникновении пожара во время движения необходимо остановить автомобиль, принять меры к тушению пожара средствами пожаротушения.

5.3. При возникновении пожара сообщить в пожарную охрану, руководителю работ и приступить к тушению пожара.

При загорании одежды необходимо прежде всего потушить пламя подручным материалом. При этом нельзя накрывать пострадавшего с головой во избежание ожога дыхательных путей и отравления токсичными продуктами горения.

5.4. При вынужденной остановке автомобиля на обочине или на краю проезжей части дороги для проведения ремонта водитель обязан включить аварийную световую сигнализацию, одеть сигнальный жилет и установить знак аварийной остановки или

мигающий красный фонарь на расстоянии не ближе 20 м до транспортного средства в населенных пунктах и 40 м – за их пределами.

5.5. Перед подъемом части автомобиля домкратом необходимо установить автомобиль на горизонтальной нескользкой площадке за пределами проезжей части дороги, остановить двигатель, затормозить автомобиль стояночным тормозом, удалить людей из салона, закрыть двери, установить под не поднимаемые колеса упорные колодки.

При подъеме части автомобиля на грунтовой поверхности необходимо выровнять место установки домкрата, положить под домкрат прочную деревянную подставку площадью не менее 0,1 м² или доску.

Запрещается устанавливать домкрат на случайные предметы.

5.6. При накачке или подкачке снятых с автомобиля шин в дорожных условиях необходимо в окна диска колеса установить предохранительную вилку соответствующей длины и прочности или положить колесо замочным кольцом вниз.

5.7. При появлении во время движения запаха бензина водитель должен немедленно остановить автомобиль, выявить причину появления запаха и устранить ее.

5.8. На автомобиле, работающем на газовом топливе, при любой неисправности редукторов высокого и низкого давления, электромагнитного запорного клапана необходимо закрыть расходные и магистральные вентили, а неисправные узлы снять с автомобиля и направить на проверку в специальную мастерскую (на специализированный участок).

5.9. При вынужденной остановке на железнодорожном переезде водитель автомобиля обязан высадить людей и немедленно принять все меры для освобождения переезда и остановки поезда.

Если автомобиль не удастся удалить с переезда, то водитель автомобиля должен:

- послать двух людей вдоль путей в обе стороны на 1000 м от переезда (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив порядок подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда;

- сигналом остановки служит круговое движение руки: днем – с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью – факелом или фонарем;

- оставаться возле автомобиля и подавать сигналы общей тревоги сериями из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов;

- бежать навстречу поезду (локомотиву, дрезине) при его появлении, подавая сигнал остановки.

Ответственный за организацию
работы по охране труда в ГБПОУ
«ТК им. Н.Д. Кузнецова»

С.А. Сергеев