

Министерство образования и науки Самарской области
государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Самарской
области «Технологический колледж имени Н.Д. Кузнецова»
ГБПОУ «ТК им. Н.Д. Кузнецова»

СОГЛАСОВАНО

председатель Совета Учреждения

/Ю.Ю. Алексеев/

11.09.2017г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор

/ А.Н. Сакеев /

11.09.2017г.



ИНСТРУКЦИЯ

по охране труда

при погрузочно-разгрузочных работах

ИОТ-12-2017

1. Требования к местам производства погрузочно-разгрузочных работ.

- 2.1. Места производства погрузочно-разгрузочных работ размещаются на специально отведенной территории с ровным твердым покрытием, исключая использование асфальтовых грунтов в погрузочно-разгрузочных машинах.
- 2.2. Эти места должны быть достаточно просторными и выделены соответствующими знаками, сигнальными приборами от пыли, дыма и шума.
- 2.3. Не допускается работа с погрузочными машинами на погрузочно-разгрузочных работах до тех пор, пока не будут приняты меры по снижению шума и пыли.
- 2.4. В местах работы должны быть выделены пути и проезды, транспортные средства должны быть надежно защищены от пыли и шума для местной погрузочно-разгрузочной работы.
- 2.5. Ширина проездов между путями должна быть не менее 6,3 м при двухстороннем движении транспортных средств и не менее 3,5 м при одностороннем движении с односторонними выездами на проезды.
- 2.6. Для обозначения движения транспортных средств при работе с погрузочными машинами на асфальто-бетонной или бетонной поверхности должны быть нанесены желтые линии.
- 2.7. При установке автомобилей для погрузки (разгрузки) должны быть приняты меры по защите кузова автомобилей от пыли, асфальтовой крошки и шума. Расстояние между автомобилями и пешеходами должно быть не менее 1 м.

1. Общие требования охраны труда.

1.1. Погрузочно-разгрузочные работы выполняются в соответствии с Межотраслевыми правилами по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов, схемами укладки различных грузов и другими нормативными правовыми актами.

1.2. При погрузочно-разгрузочных работах выполняются следующие требования:

- перед началом работы обеспечивается охранная зона в местах производства работ;
- проверяется внешним осмотром исправность грузоподъемных механизмов, такелажного и другого погрузочно-разгрузочного инвентаря. Работа на неисправных механизмах и с неисправным инвентарем запрещается;
- выбирается способ погрузки, выгрузки и перемещения грузов, соответствующий требованиям безопасного производства работ;
- не допускается подъем и перемещение тяжестей вручную сверх установленной нормы;
- при возникновении аварийной ситуации или опасности травмирования работников работы должны быть немедленно прекращены и приняты меры для устранения опасности.

1.3. Для обеспечения безопасности погрузочно-разгрузочных работ необходимо:

- не допускать в период маневрирования машин на погрузочно-разгрузочных площадках нахождение людей между бортом машины и местом выгрузки;
- следить, чтобы при выгрузке грузов из автомобиля с помощью покатов работники не находились между покатами и перед грузом, особенно при выгрузке бочек;
- следить, чтобы высота штабеля при ручной укладке не превышала 2 м. Высота складирования лимитируется допустимым давлением на нижний ряд грузов и условиями устойчивости штабеля, если устойчивость нарушена, то штабель необходимо исправить;
- обеспечивать достаточным освещением места производства работ, включая проходы и проезды;
- не допускать размещения грузов в проходах и проездах;
- следить в зимнее время за тем, чтобы погрузочно-разгрузочные площадки регулярно очищались от снега и льда, а также были посыпаны песком и другими средствами, предотвращающими скольжение;
- обеспечивать работников, занятых на погрузочно-разгрузочных работах, специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты;
- не допускать к погрузочно-разгрузочным работам работников в не отремонтированной и загрязненной специальной одежде (обуви);
- предоставлять работникам специальные перерывы для отдыха.

2. Требования к местам производства погрузочно-разгрузочных работ.

2.1. Места производства погрузочно-разгрузочных работ размещаются на специально отведенной территории с ровным твердым покрытием, способным воспринимать нагрузки от грузов и подъемно-транспортных машин.

Они должны иметь достаточно естественное и искусственное освещение, содержаться в чистоте, своевременно очищаться от снега, льда и мусора.

2.2. Подъездные пути к площадкам производства погрузочно-разгрузочных работ должны иметь твердое покрытие и содержаться в исправном состоянии.

2.3. В местах пересечения подъездных путей с канавами, траншеями, железнодорожными линиями и др. должны быть устроены прочные настилы или мостики для переездов, выдерживающие соответствующую нагрузку.

2.4. Ширина подъездных путей должна быть не менее 6,2 м при двустороннем движении транспортных средств и не менее 3,5 м при одностороннем движении с соответствующими расширениями на закруглениях дорог.

2.5. Для ограничения движения автотранспорта при подаче его задним ходом на погрузочно-разгрузочной площадке должен быть тротуар или отбойный брус.

2.6. При установке автомобиля для выгрузки (погрузки) вблизи здания между зданием и бортом кузова автомобиля должен соблюдаться интервал не менее 0,8 м. Расстояние между автомобилем и штабелем груза должно быть не менее 1,0 м.

2.7. На площадке для укладки груза указываются границы штабелей, проходов и проездов между ними. Ширина проездов должна обеспечивать безопасность движения транспортных средств и подъемно-транспортных машин.

2.8. На площадках для выгрузки (погрузки) тарных, штучных грузов, хранящихся на складах и в пакагаузах, должны быть устроены платформы, эстакады, ramпы высотой, равной высоте пола кузова транспортного средства. Ramпа со стороны подъезда транспортных средств должна быть шириной не менее 1,5 м. и иметь уклон не более 5°. Ширина эстакады, предназначенной для перемещения по ней транспортных средств, должна быть не менее 3 м.

2.9. Вдоль передней кромки платформы следует устанавливать соответствующий по прочности и высоте охранный борт для предупреждения завала колес напольного транспорта за край платформы.

2.10. При наличии разгрузочно-подъемных средств допускается размещать площадку для автомобилей на одном уровне с разгрузочной платформой.

2.11. Склады, расположенные в подвальных и полуподвальных помещениях, имеющие лестницы с количеством маршей более одного или высотой более 1,5 м, следует оборудовать люками и трапами для спуска грузов в складское помещение и грузовыми подъемниками.

2.12. Склады, расположенные выше первого этажа и имеющие лестницы с количеством маршей более одного или высотой более 2 м, следует оборудовать подъемниками для спуска или подъема грузов.

3. Соблюдение максимально допустимых норм переноски тяжестей.


3.11. Применение средств механизации при выполнении погрузочно-разгрузочных работ с товарами массой более 50 кг является обязательным.

3.12. В целях охраны здоровья работников при выполнении им погрузочно-разгрузочных работ действующим законодательством устанавливаются предельные отклонения от нормы подъема и переноски грузов для отдельных категорий работников. В частности, мужчины старше 18 лет могут переносить грузы не более 80 кг на расстояние до 60 м. При этом максимальная масса при подъеме груза без применения специальных грузоподъемных механизмов ограничивается 50 кг. В тех случаях, когда масса груза превышает установленный предел в 50 кг, подъем и сьем грузов должен осуществляться двумя работниками.

3.13. Запрещается переноска и передвижение женщинами тяжестей, превышающих установленные для них нормы (предельные):

- подъем и перемещение тяжестей при чередовании с другой работой (до 2 раз в час) - не более 10 кг;
- подъем тяжестей на высоту более 1,5 м - не более 10 кг;
- подъем и перемещение тяжестей постоянно в течение смены - 7 кг.

Ответственный за организацию работы
по охране труда в ГБПОУ «ТК им. Н.Д.
Кузнецова»



С.А. Сергеев